Stopping of trains at Malleswaram Railway Station.

Q.—411. **Sri V. R. NAIDU** (Malleswaram).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether there has been any suggestion from the public to make arrangements for stopping all trains passing through Malleswaram Railway Station, Bangalore, at the station for a while;

(*b*) if so, the action taken by Government in respect of that representation?

A.—**Sri Kadidal MANJAPPA** (Minister for Revenue and Public Works).—

(*a*) No.

(*b*) Does not arise in view of reply to (*a*).

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡು.—Malleswaram Rate Payers' Association ನಿಂದ ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ರೈಲ್ವೆ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಬರುವ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರೈಲೂ ನಿಲ್ಲಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Mr. SPEAKER.—The answer is "No". You are only repeating questions.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡು.—ಹಾಗೆ ಆ ರೀತಿ ಬಂದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—It is hypothetical.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡು.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಿವಾಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ರೈಲ್ವೆ ನಿರ್ಮಾಣವಿದ್ದು ಮಲ್ಲೇಶ್ವರದಿಂದ ಬರುವ ಜನಗಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ.

Mr. SPEAKER.—This is not the time for making representations. The Hon'ble Member must put a question to elicit information.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡು.—Rate Payers' Association ನಿಂದ ಅಗಲ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಇನ್ನಾವುದಾದರೂ ರೈಲುಗಳು ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬೆ ಕೆಂದು ಮನವಿ ಬಂದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

(No answer).

12-30 P.M.

Proposals of the Committee on Sales-tax.

Q.—547. **Sri B. CHIKKANNA** (Javagal).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the decision arrived at by them on the proposals of the committee constituted by them in connection with sales-tax;

(*b*) if so, when it would be brought into effect?

A.—**Sri Kadidal MANJAPPA** (Minister for Revenue and Public Works).—

(*a*) The report is being examined.

(*b*) Does not arise in view of the reply to (*a*).

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚಿಕ್ಕಣ್ಣ.—ಸಮಿತಿಯವರು ತಮ್ಮ ವರದಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಒಪ್ಪಿಸಿದರು?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I think it is in the month of March.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚಿಕ್ಕಣ್ಣ.—ಆ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾರು ಯಾರು ಇದ್ದರೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—Notice please.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK (Molakalmuru).—Will the Government publish that report?

Sri Kadidal MANJAPPA.—That suggestion will be considered.

Providing a Railway Booking Out-Agency at Chiknaikanahalli.

Q.—556. **Sri C. H. LINGADEVARU** (Chiknaikanahalli).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether it is a fact that on a representation being made to them for providing a Railway Booking Out-Agency at Chiknaikanahalli in view of the difficulty experienced for transportation of goods from Chiknaikanahalli Town to Banasandra Railway Station which is at a distance of twelve miles, the Government gave an assurance that they would have the question examined;

(*b*) the result of the examination conducted in this behalf;

(*c*) whether they would take steps to secure the Out-Agency as early as possible?

A.—**Sri Kadidal MANJAPPA** (Minister for Revenue and Public Works).—

(*a*) Information is not available since all the records of the Railway Department have been handed over to the Central Government consequent on the integration.

(SRI KADIDAL MANJAPPA).

(*b*) In view of answer to (*a*) this does not arise.

(*c*) This Government can only recommend, as the matter pertains to a Central Subject.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸ ತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕಳುಹಿಸ ತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಯಾವಾಗ ಕಳು ಹಿಸುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ (ತುರುವೇಕೆರೆ).—ಕಳುಹಿ ಸುತ್ತೀರಿ ; ಅವರು ಅದರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತಗೆದುಕೊಂಡರೆಂಬುದನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಮಾಡಲು ಅವ ರಿಗೆ 'ರಿಮೈಂಡರ್' ಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಸಾಧ್ಯವಿದೆ, ಕೊಡ ಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ, ಏನಾದರೂ ಸಾಕಾರ್ಯ ನಡೆಯಬೇಕಾದರೆ, ಒತ್ತಾಯವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿ ಸುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಅದನ್ನು ಪಡೆದು ಕೊಳ್ಳ ಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಒತ್ತಾಯವಾಗಿ ವಿಚಾರಿಸುಮಾತಬಹುದು, ಪಾರ್ಲಿ ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಾಗಿರುವ ಸದಸ್ಯರ ಮೂಲಕವೂ ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಅನೇಕ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ವರ್ಷಗಟ್ಟಲೆ...

Mr. SPEAKER.—That is not the way of putting the supplementary.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ನಮಗೆ ಏನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರ್ಯ ದೊರೆಯಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ರೈಸಾರ್ ಏಜೆನ್ಸಿ ಇಟ್ಟು ಒತ್ತಾಯವಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ರೈಸಾರ್ ಅಧಿಕಾರಿ ಗಳೇನೂ ಬೇಕಿಲ್ಲ. ಹಿಂದೆ ಇದ್ದರು. ಈಗ ಅವಶ್ಯಕ ವಿಲ್ಲವೆಂದು ಆ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಟ್ಟಿದೆ. ನಮ್ಮ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯರನ್ನೇ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಉಪ ಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

Nationalisation of Road Transport System.

Q.—19. **Sri H. C. LINGA REDDY** (Malur).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the steps taken for the nationalisation of the Road Transport system in the State ;

(*b*) the time that may be taken for complete State monopoly ?

A.—**Sri H. SIDDAVEERAPPA** (Minister for Home Affairs and Agriculture).—

(*a*) During the year 1949, about twenty-two operators running buses on some of the main routes touching Bangalore were eliminated by the grant of alternative lines avoiding competition to Government buses running on the main routes. It is decided to monopolise, with effect from 1st January 1953, the following six main routes :—

(i) Bangalore-Mysore-Gundlupet.
(ii) Bangalore-Tumkur.
(iii) Bangalore-Kunigal-Bellur.
(iv) Bangalore-Kolar-Kolar Gold Fields.
(v) Bangalore-Dodballapur.
(vi) Bangalore-Devanahally.

(*b*) It cannot be determined definitely.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Have the Government any plan for the implementation of the Nationalisation Scheme ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes Sir ; there is a plan.

Sri H. C. LINGA REDDY.—What is the plan ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The plan is to have the first step in that direction which has already been announced in the Government Order dated 5th September 1952.

Sri H. C. LINGA REDDY.—How long will it take for its implementation ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—That we cannot say. We want to be benefited by the result of this experiment and decide about the next step.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Was not the Hon'ble Minister for Transport pleased to say a month back that the scheme would be introduced and no time would be given ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes, that is what I said.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Whenever objections are preferred,